

汕头大学 2018 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

科目代码：805

科目名称：新闻与传播学实务

适用专业：新闻传播学

考生须知

答案一律写在答题纸上，答在试题纸上的不得分！请用黑色字迹签字笔作答，答题要写清题号，不必抄原题。

一、名词解释（共 30 分）

- √ 1、新闻背景(6分)
- 2、知识付费(6分)
- 3、信息流广告(6分)
- 4、后真相(6分)
- 5、天天快报(6分)

二、简答题（共 50 分）

- √ 1、记者在采访前的准备工作包括哪几方面？（10分）
- √ 2、在采访中记者的提问有哪些基本要求？（10分）
- 3、如何评价机器新闻写作？（10分）
- 4、党的十九大报告中对新时代新闻传播工作提出了哪些指导性要求？（10分）
- 5、请列举近年来 5 个典型反转新闻的事件（10分）

三、新闻实务题（共 70 分）

- 1、根据以下材料撰写两条不同角度的消息导语，每条导语不超过 120 字，按 2017 年 9 月发稿的要求写作。（共 40 分）
- 2、就此话题撰写一篇 500 字左右的评论并自拟评论标题（30 分）

阅读材料：

“慢火车”是一种富有感情的称呼，代表着绿皮、无空调、车站多、速度慢、票价低……在成昆铁路上，现在运行两对“慢火车”，5633/34 次往返于攀枝花至普雄，5619/20 次往返于普雄至燕岗。42 岁的阿西阿呷当了 19 年“慢火车”列车长。她说，这趟“慢火车”两个车次还是一趟车跑，跟着车跑一个来回需 4 天。这趟火车穿越凉山州贫困彝族山区，其中喜德、越西均是国家级贫困县。在阿西阿呷印象中，最依赖“慢火车”的地方在喜德县和越西县的联合乡站至上普雄站之间，72 公里铁路沿线的彝族山区，多数没通汽车，几十年来“慢火车”是当地百姓出行的最重要交通工具。

汕头大学 2018 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

来自成都铁路局的的数据显示，这趟“慢火车”的客流 95%是彝族百姓，5%是沿途小站的沿线职工。自 1970 年 7 月 1 日成昆铁路通车以来，这列“慢火车”已行驶了 47 年，全程 353 千米，运行约 10 小时，平均时速不到 40 公里；途经大小 26 站，其中 18 个小站，没有售票点，乘客先上车再补票。火车穿越贫困彝族山区，票价 22 年未涨，最低 2 元，最高 25.5 元；坐火车的除了人和货物外，还有鸡、鸭、鹅、猪、狗、羊等，早些年还有牛和马。

成都铁路局党委宣传部工作人员表示，2016 年，有网友上传“‘二师兄’（猪）上火车”的视频，意外带火了“慢火车”，慕名前来的记者、游客越来越多，“慢火车”虽长年亏本，但会继续开下去。“这是一趟运输车、公交车、扶贫车、校车……”当了 19 年“慢火车”列车长的阿西阿呷如此总结它的特殊。

“慢火车”上，学生身影越来越多。16 岁的依火红敏就读于四川凉山州西昌二中高一（5）班，是一名彝族学生，家住距学校 110 多公里之外的喜德县沙马拉达乡。那里是贫困彝族山区，乡上没有初中，也没有班车通往县城，村民外出主要依赖每天一趟的火车。依火红敏在车站里看到过普快、特快，在电视上看到过高铁，但她至今只坐过“慢火车”。9 年前，她走出大山去喜德县城读二年级，以后又到西昌读初中、高中。在校读书的每个周末，她都坐 5633/34 次火车上学、回家。西昌至沙马拉达，3 个多小时的车程，票价 8.5 元。这趟火车给了她外出求学的机会。

这列“慢火车”经过的一个小站是月华站，距离此站约 800 米有个月华中学。据阿西阿呷估计，周五下午，月华中学有 500 名-600 名学生坐“慢火车”回到山区的家；周六中午，在西昌读书的 500-600 名学生坐“慢火车”回家，他们统一坐周日一早的“慢火车”返校。

某种意义上，“慢火车”是山区彝族学生的“校车”。有统计数据显示，目前，每逢周五到周日，有 6000 多人次的学生搭乘“慢火车”上、下学，主要集中在喜德、冕宁、月华、西昌等车站。。往普雄方向，“慢火车”经过月华站的时间是 14 点 02 分，为了让学生赶上车回家，月华中学每周五的放假时间为 13 时 30 分。

月华中学语文老师耿飞表示，该校有 1900 多名的学生，一半是彝族学生，很多学生需要坐“慢火车”回家，每次学校放假时间会根据“慢火车”的时间作相应调整。耿飞的老家在越西县新民镇新民村。2008 年，为了冲刺高考，他从县里转到西昌读高三，这一年的求学、补课都通过坐“慢火车”完成。经过一年奋斗，耿飞考上了大学。他表示，“如果没有‘慢火车’，我可能就没有

汕头大学 2018 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

机会外出求学，人生轨迹都不一样了。”把农副产品卖出去，把生活必需品买回来，这趟慢行的火车维持着山区彝族百姓的生活。临近彝族新年的时候，彝族百姓采购大量过节食品，导致“慢火车”爆满，连车门旁都塞满了米、油、菜、水果等物品。成都铁路局西昌客运段相关负责人表示，“慢火车”有很多特殊之处，有些甚至不符合铁路规定，采取了灵活处理，一切都是为了方便沿途的彝族百姓。

2016年，“慢火车”迎来“大变身”，5-11节车厢拆掉两排座位，改造出大件行李区，方便乘客堆放货物；每趟“慢火车”的第一节或最后一节改造成行李车，专门用来放乘客携带的鸡、鸭、鹅、猪、狗、羊等活物。

阿西阿呷证实，2016年，“慢火车”发车时间比现在要晚约4小时，由于时间太晚，山区彝族百姓常常带两个手电筒以便下车后摸黑赶路，“他们的家离车站远，一个手电筒照不到家”，于是，就调整了“慢火车”的时间。

46岁的阿火伍呷莫选择和鸡群同坐行李车。她是越西县普雄镇人，她从喜德买鸡，坐“慢火车”把20只鸡拿到普雄卖，每只能赚2元多。阿火伍呷莫有4个小孩，一个在西昌读高中，三个在老家读小学。她长年靠贩鸡供孩子读书。吉来阿果莫是普雄镇什木地村人，贩鸡10余年，把小鸡从喜德拿到普雄、甘洛去卖，一只只能赚1元-2元的差价，每周贩两三次。

列车长阿西阿呷说，“慢火车”养活了一批小贩，他们利用“慢火车”往返，赚中间的差价。52岁的布尔依哈是普雄瓦吉木村人，他去冕宁采购大米和白菜，3、4天进一次货，再用“慢火车”拉回普雄，老婆和儿媳在普雄市场上卖，三人一月能赚1万多元。布尔依哈生意的“成功”，离不开“慢火车”长期的低价运行。上千斤的大米和白菜，布尔依哈一次的运输成本仅45元，来回火车票10元。如果没有“慢火车”，一顿货从冕宁拉回普雄，仅汽车费要120元。

耿玉坤在沙马拉达站工作30年，在他眼中，彝族山区变化很大。现在，很多彝族年轻人外出打工，外出读书的学生也越来越多，“村民都把家建在铁路边上了”。沙马拉达站副站长王志刚是喜德县彝族人，他表示，早些年，彝族人很保守，不少人反对把农副产品拿出去卖，认为这是败家；也反对年轻人出去打工，认为打工女的不好嫁，男的是混混，但现在不一样了。老家在越西县彝族贫困山区的阿西阿呷表示，过去，彝族存在重男轻女现象，像她读一年级时班上有5个女生，读到二年级时只有2个了，但现在变了，彝族人越来越重视教育，很多彝族女孩外出读书。

汕头大学 2018 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

在“慢火车”上，阿西阿呷还协助过十余名孕妇到医院生孩子，因为城里的医院免费提供生育服务，孕妇都坐“慢火车”去大医院生产了。目前，成昆铁复线正在建设中，预计 2021 年建成通车，车速将大大提高。成都铁路局党委宣传部工作人员表示，事实上，在最依赖“慢火车”的彝族山区，复线并未在此设站，当地百姓将继续高度依赖“慢火车”出行。“慢火车”肯定会继续运营下去。公开报道显示，目前，全国仍开行“慢火车”81 趟，占普速旅客列车开行总量近 6%，去年共运送旅客近 3000 万人次；“慢火车”平均客座率不到 40%，铁路部门亏损运营。（完）